



Bertens Bouw BV

Energiebeoordeling

Bertens Bouw

1 januari 2019 t/m 31 december 2019

1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO₂ reductie te komen. Dit wordt zoveel mogelijk per emissie categorie uiteen gezet. Hierbij wordt in beginsel voornamelijk gekeken naar scope 1 en 2 emissies.

Voor scope 3 (indien van toepassing) is gezien het bijzondere karakter een zogenoemd scope 3 analyse document en 1 of 2 ketenanalyses opgesteld, waarin vanuit verschillende invalshoeken gekeken wordt hoe de uitstoot up- en downstream van de organisatie beperkt kan worden.

Afhankelijk van de vastlegging zijn de scope 3 emissies in dit document eveneens opgenomen en beoordeeld.

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

2. Trendanalyse

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO₂ uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

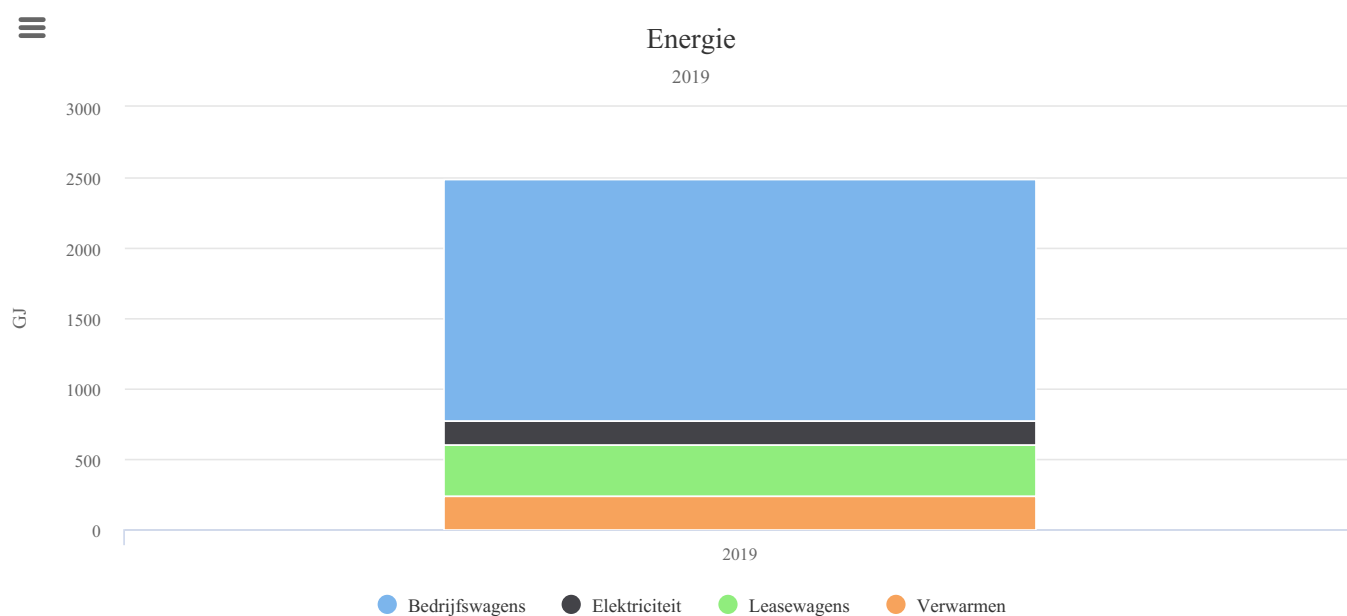
Het jaar 2019 wordt als referentiejaar beschouwd. Vanaf eind 2020 worden maatregelen doorgevoerd welke vanaf 2021 zichtbaar zullen zijn.

2.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2.

Voor de gegevens van CNG gas is een jaarberekening gemaakt. De wagens zijn in april 2019 in gebruik genomen dus het werkelijke verbruik ligt lager. Om tot een goed referentiejaar te komen is de berekening voor 12 maanden aangehouden (waar deze 9 maanden zijn gebruikt).

De grafieken worden standaard gegenereerd conform de in de boekhouding ingestelde consolidatiemethode.



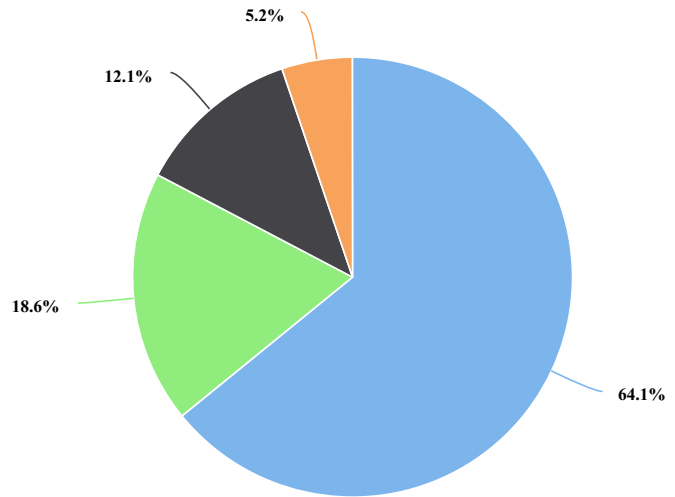
2.2. CO₂ uitstoot



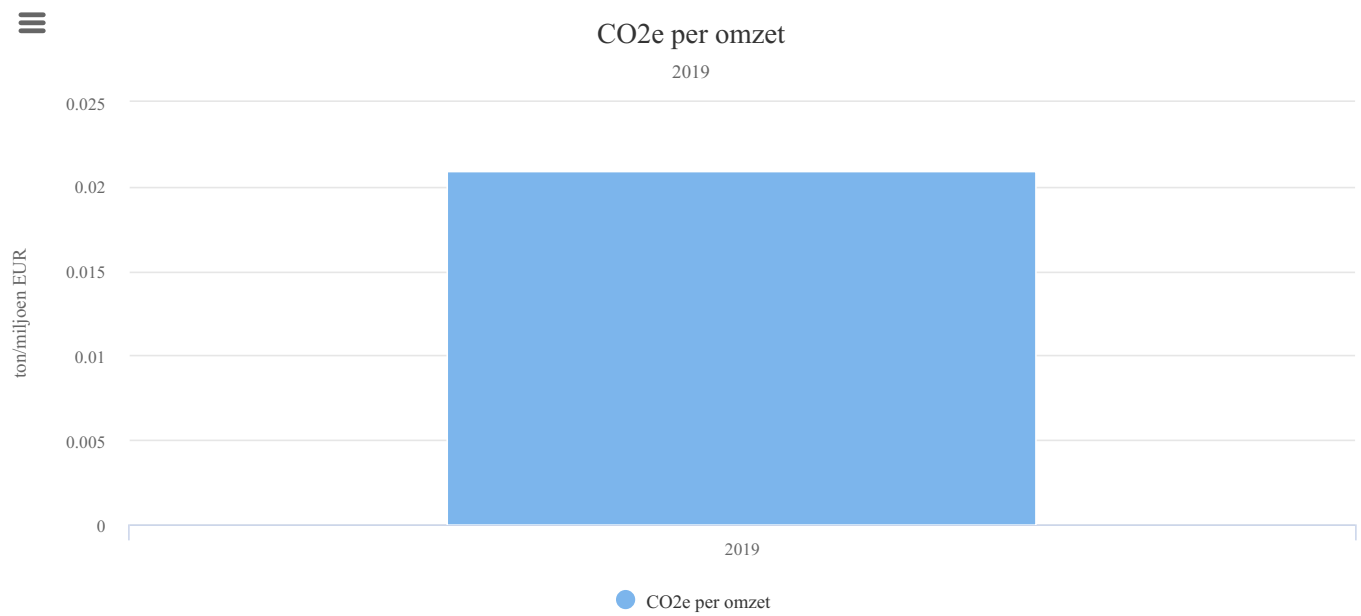
CO2e (241 ton)

2019

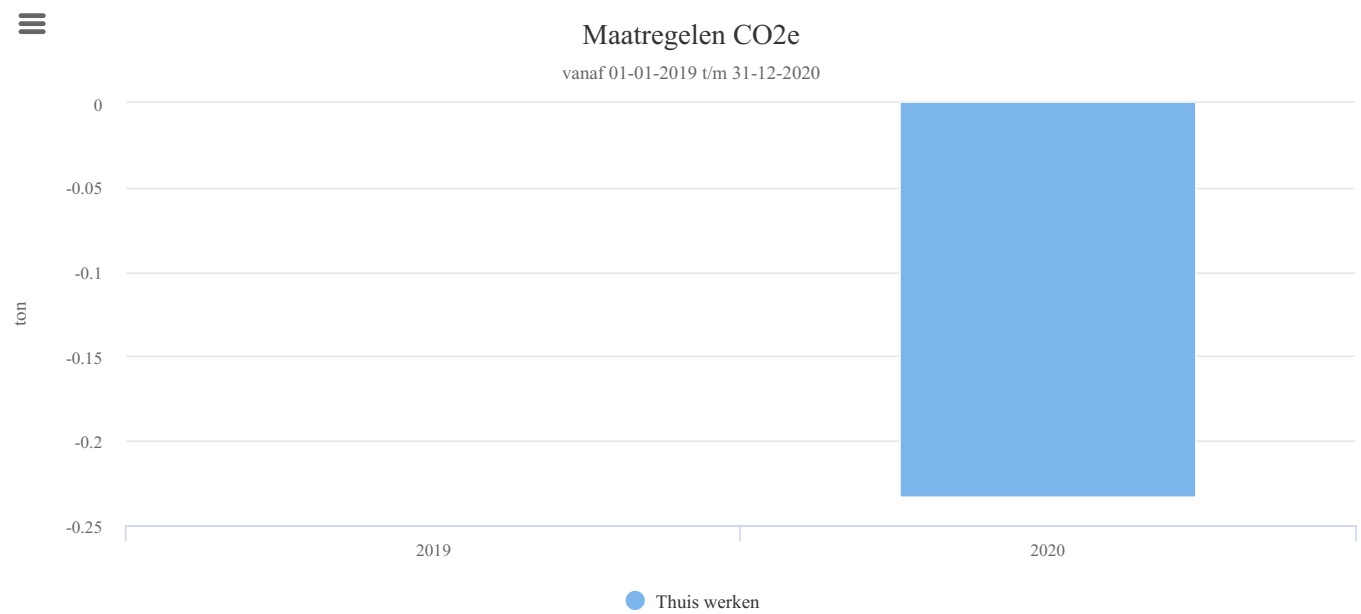
- Bedrijfswagens: 154,69 ton
- Leasewagens: 44,76 ton
- Elektriciteit: 29,24 ton
- Verwarmen: 12,52 ton



2.3. CO₂ per omzet



2.4. Reducerende maatregelen



3. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO₂ uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

In deze template worden een aantal suggesties gegeven die vaak nog onderschat worden. Voor een veelheid van mogelijke maatregelen kan ook gekeken worden op de [energiebesparingsverkenner van RVO](#) en/of de [maatregellijst van SKAO](#).

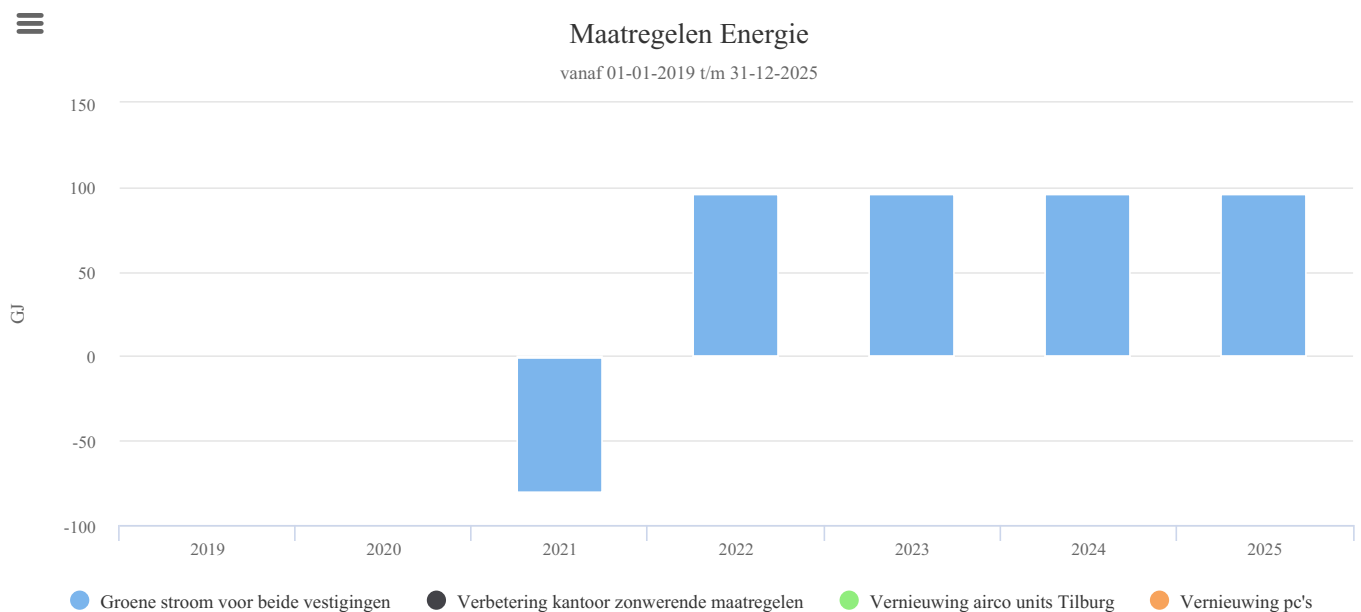
3.1. Gebouwen

Opvallend is het verschil in zowel stroom- als gasverbruik tussen beide kantoren. Het verbruik is Tilburg ligt vele malen hoger. Logische verklaringen hier voor kunnen zijn:

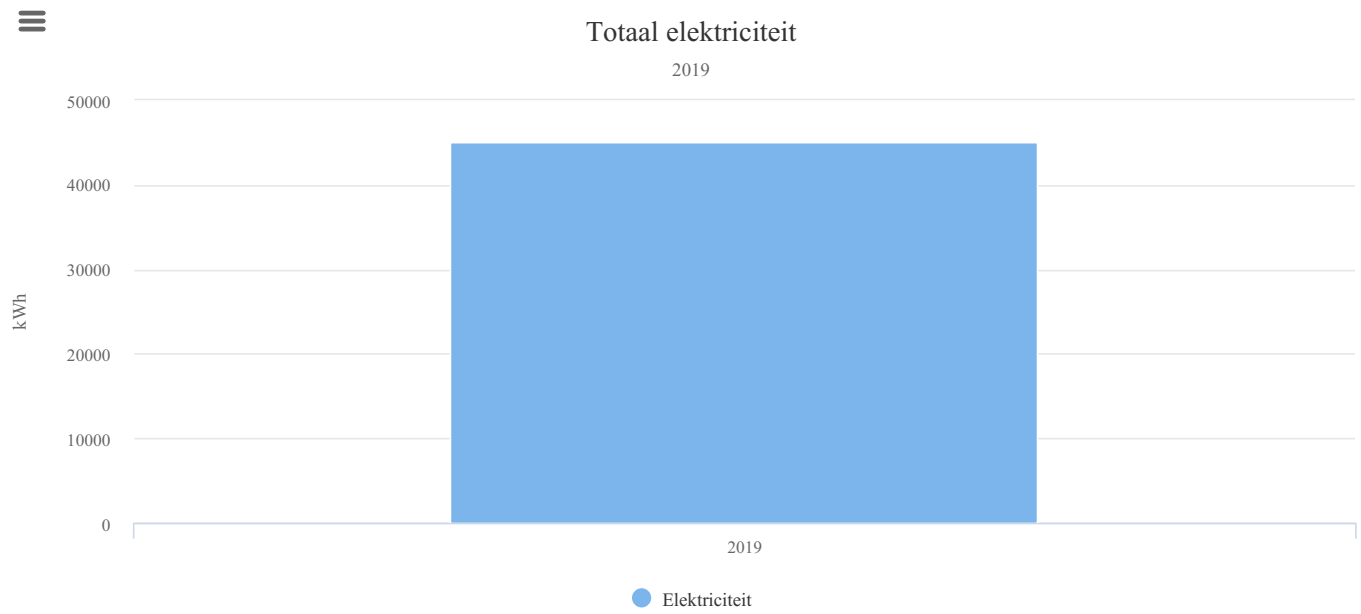
- Kantoor Tilburg is een stuk groter
- In Tilburg zitten meer medewerkers op kantoor
- In Tilburg is er een fulltime magazijnmedewerker waardoor de hal eerder verwarmd wordt in de winter en roldeuren langer en vaker open staan
- Kantoor Tilburg is ca. 19 jaar oud waar het pand in Rotterdam ca. 5 jaar oud is.
- Kantoor Rotterdam heeft op elke deur een deurdranger waardoor alle deuren gesloten blijven
- Kantoor Rotterdam heeft geen airco waar kantoor in Tilburg ca. 4 losse units heeft

Het jaar 2019 wordt overal gehanteerd als referentiejaar. Vanaf eind 2020 zullen maatregelen worden doorgevoerd waardoor in 2021 hier de resultaten van zichtbaar zullen zijn.

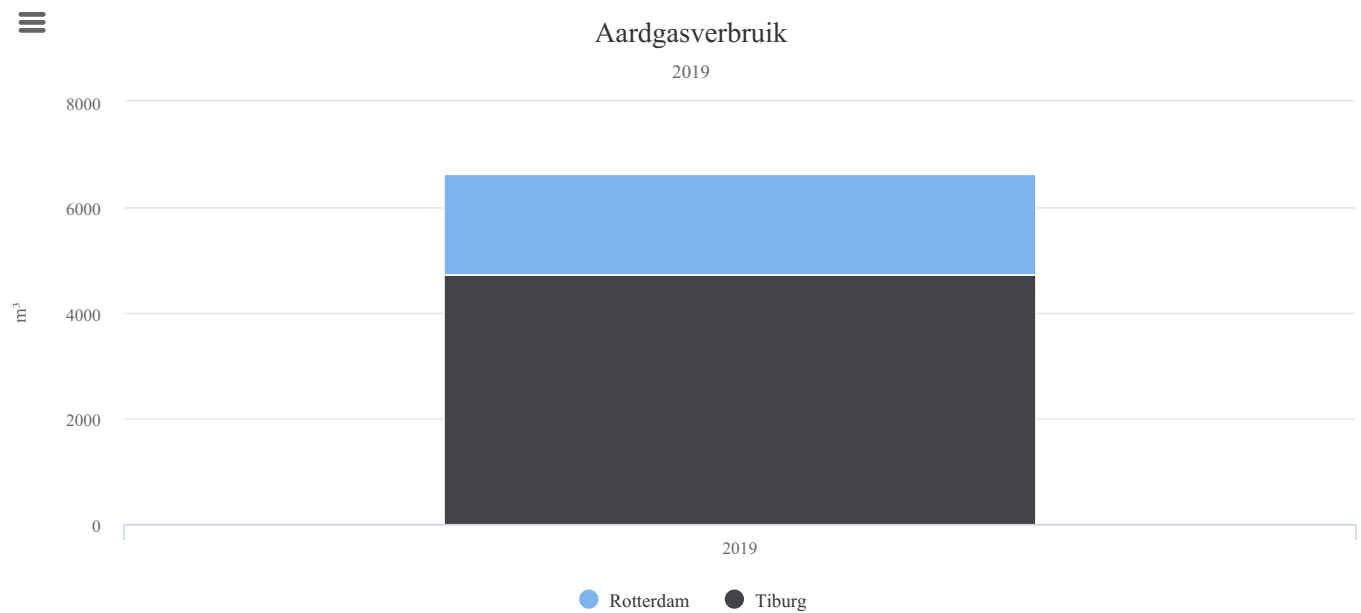
3.1.1. Maatregelen gebouwen



3.1.2. Elektraverbruik



3.1.3. Aardgasverbruik

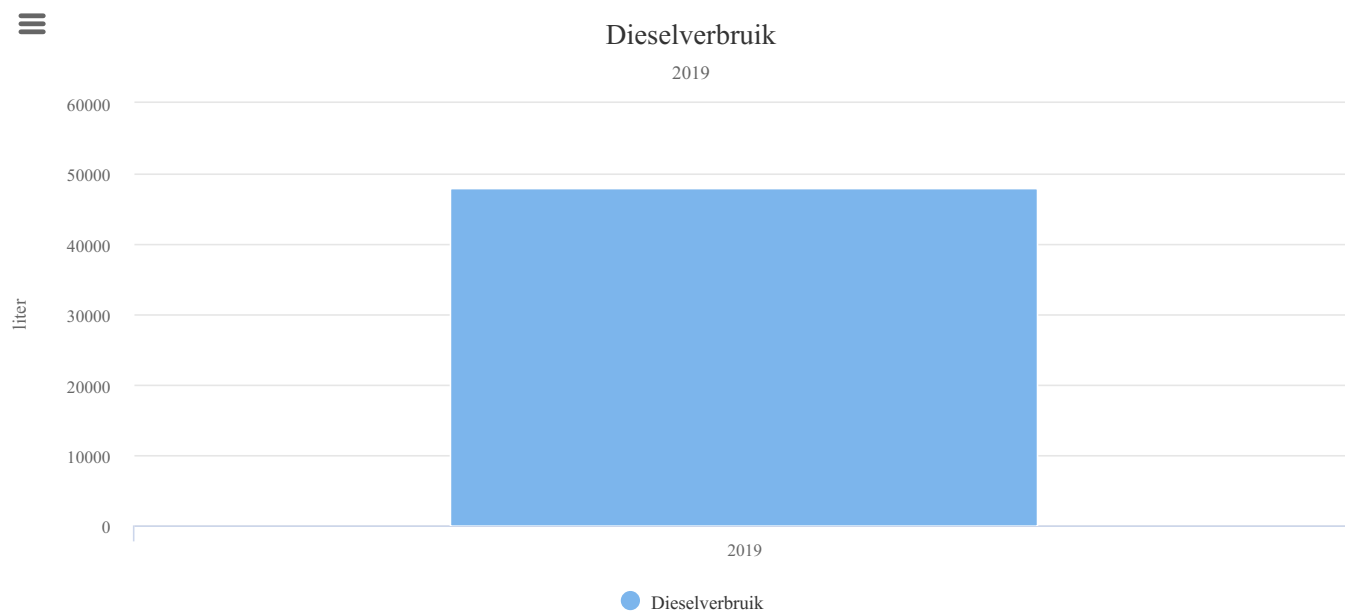


3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines

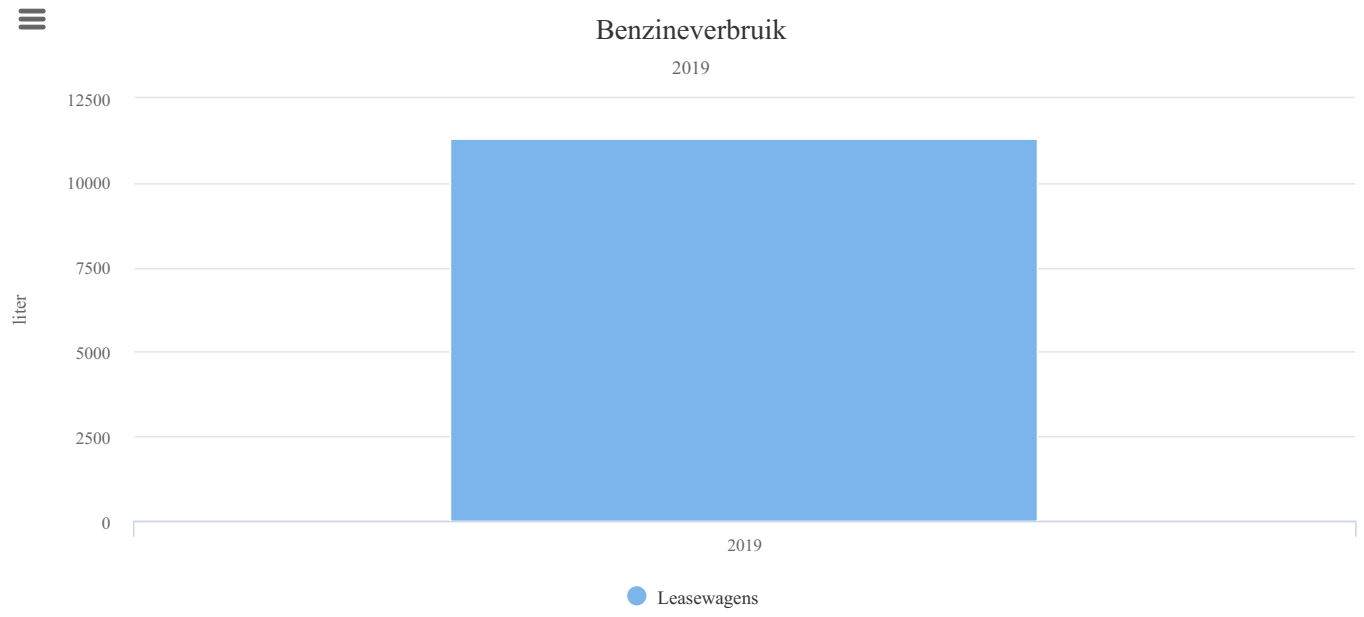
De grootste post CO2 uitstoot zit binnen onze organisatie in de bedrijfswagens en dan met name de dieselwagens. Wij hebben veel bouwkundig onderhoudscontracten in onze orderportefeuille, waardoor wij veel bedrijfsbussen op diesel hebben. Daarnaast is ons verzorgingsgebied erg groot waardoor medewerkers veel kilometers maken.

In 2020 zullen hier maatregelen voor opgesteld en doorgevoerd worden.

3.2.1. Diesilverbruik



3.2.2. Benzineverbruik



4. Aanbevelingen

De energiebeoordeling is directe input voor de managementbeoordeling. Belangrijk om in dit hoofdstuk concrete aanbevelingen mee te geven. In een enkel geval kan het gaan om een concrete investeringsbeslissing en in andere gevallen om een nader onderzoek in te stellen naar de kansen die er liggen. Dit is afhankelijk van complexiteit en de fase waarin een bepaalde ontwikkeling zich bevindt.

Door periodiek de energiebeoordeling op te stellen kan steeds duidelijk benoemd worden in welke fase een bepaalde aanbeveling c.q. advies zich bevindt. Op het moment dat besloten wordt om tot implementatie over te gaan kan deze worden opgenomen als maatregel met de inschatting van de te verwachten besparing en het implementatiemoment. Na invoering zal in deze energiebeoordeling vastgesteld worden of de maatregel effectief is geweest conform de gestelde uitgangspunten.