



Energiebeoordeling

Bertens Bouw

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Trendanalyse	4
Energiegebruik	4
CO2 uitstoot	4
CO2 per omzet	5
Reducerende maatregelen	5
Gestopt rapportage periode	6
Verbeterkansen	7
Gebouwen	7
Maatregelen gebouwen	7
Elektraverbruik	8
Aardgasverbruik	8
Brandstofverbruik mobiliteit en machines	9
Dieselverbruik	9
Benzineverbruik	10
Aanbevelingen	12

Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO₂ reductie te komen. Dit wordt zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteen gezet. Hierbij wordt in beginsel voornamelijk gekeken naar scope 1 en 2 emissies.

Voor scope 3 (indien van toepassing) is gezien het bijzondere karakter een zogenoemd scope 3 analyse document en 1 of 2 ketenanalyses opgesteld, waarin vanuit verschillende invalshoeken gekeken wordt hoe de uitstoot up- en downstream van de organisatie beperkt kan worden.

Afhankelijk van de vastlegging zijn de scope 3 emissies in dit document eveneens opgenomen en beoordeeld.

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

Trendanalyse

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO₂ uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

Beschrijf hier de reden waarom de absolute trend daalt of stijgt. Doe dit hetzelfde voor de genormaliseerde grafiek. en beoordeel of het beoogde effect van de maatregelen in lijn is met het werkelijke energiegebruik dan wel uitstoot.

Aanvullende prestatie-indicatoren zoals CO₂ per FTE zijn naar eigen behoefte bij te voegen.

N.B. Aangezien het deel zakelijke mobiliteit onder scope 3 valt, maar wel gerapporteerd wordt als onderdeel van de CO₂-voetafdruk staat bij onderstaande grafieken ook scope 3 geselecteerd. Sluit zelf de scope 3 categorieën uit die in het desbetreffende hoofdstuk worden behandeld.

Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.

De grafieken worden standaard gegenereerd conform de in de boekhouding ingestelde consolidatiemethode. Het kan zijn dat er andere scope 3 emissies getoond worden. Deze kunnen eenvoudig uitgefilterd worden per grafiek.

CO₂ uitstoot

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO₂ per omzet

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

Reducerende maatregelen

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

Groene stroom voor beide vestigingen

Beide vestigingen zullen in 2021 over gaan op groene stroom

Verantwoordelijke Tessa Fijnekam

Registrator Tessa Fijnekam

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Rotterdam / Elektriciteitsverbruik grijs Tilburg / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.: 2020	01-01-2021	-100%
Tilburg / Elektriciteitsverbruik Groen Zon	Absoluut	31-12-2021	35.000 kWh
Rotterdam / Elektriciteitsverbruik Groen Zon	Absoluut	31-12-2021	14.000 kWh

Vernieuwing airco units Tilburg

Vernieuwing van de airco units op kantoor Tilburg

Verantwoordelijke Tessa Fijnekam

Registrator Tessa Fijnekam

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tilburg / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.: 2020	01-06-2021	-0,1%

Verlagen lading bedrijfswagens

In de bussen zit een standaard uitrusting met gereedschap, materiaal etc. Door de belasting van de bedrijfswagen te verlagen, verbruikt de wagen minder diesel en wordt daarmee de CO₂ uitstoot verminderd.

Verantwoordelijke Tessa Fijnekam

Registrator Tessa Fijnekam

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
--------	-------	-----------------	--------

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Bertens Bouw / Diesilverbruik	Relatief t.o.v.: 2020	01-01-2021	-0,5%

Thuis werken

Sinds de coronacrisis werken meer mensen thuis. Hierdoor worden leaseauto's minder gebruikt en wordt daarmee de CO2 uitstoot verlaagd.

Verantwoordelijke	Paul Bertens
Registrator	Tessa Fijnekam

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Bertens Bouw / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2019	01-04-2020	-1%

Vernieuwing pc's

Op de locatie Tilburg staan nog een drietal oude pc's welke vernieuwd zullen worden naar nieuwe, energiezuinige met Star Label.

Verantwoordelijke	Tessa Fijnekam
Registrator	Tessa Fijnekam

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tiburg / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.: 2020	01-01-2021	-0,1%

Verbetering kantoor zonwerende maatregelen

Toepassen van deurdrangers op alle tussendeuren en de toepassing van zonwerende maatregelen.

Verantwoordelijke	Tessa Fijnekam
Registrator	Tessa Fijnekam

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Tiburg / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.: 2020	01-01-2021	-0,1%

Gestopt rapportage periode

Geen maatregelen gevonden

Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO₂ uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

In deze template worden een aantal suggesties gegeven die vaak nog onderschat worden. Voor een veelheid van mogelijke maatregelen kan ook gekeken worden op de [energiebesparingsverkenner van RVO](#) en/of de [maatregellijst van SKAO](#).

Gebouwen

3.1. Gebouwen

Het verschil in verbruik tussen het kantoor in Tilburg en Rotterdam is aanzienlijk. Dit is te verklaren door verschillen in grootte, bouwjaar en bezetting. Daarnaast hebben we in Tilburg losse airco units waar in Rotterdam geen koeling is toegepast. In 2021 worden de airco units vernieuwd, worden een aantal pc's vernieuwd en passen we zonwerende folie toe op een deel van de ramen om de koeling in de zomer te verminderen. Daarnaast zijn we bezig met het monteren van deurdrangers zodat deuren direct gesloten worden.

In 2021 worden de kantoren tevens aangesloten op groene stroom in plaats van reguliere grijze stroom. Ook hiermee wordt de CO₂ uitstoot aanzienlijk verminderd. Daarnaast zullen we de mogelijkheden onderzoeken om gebruik te gaan maken van een groen datacenter, waar we nu nog gebruik maken van eigen servers.

Maatregelen gebouwen

Elektraverbruik
Aardgasverbruik

Brandstofverbruik mobiliteit en machines

De grootste post CO2 uitstoot zit bij ons in het wagenpark en dan met name in de dieselwagens. Wij hebben veel onderhoudscontracten in de regio vanaf Eindhoven tot en met Den Haag. Het verzorgingsgebied is dan ook groot en er worden dan ook veel kilometers afgelegd door onze medewerkers.

In 2020 hadden wij voor ogen om medewerkers meer te laten carpoolen, echter hebben we sinds maart 2020 te maken met het Corona virus waardoor carpoolen onverantwoord is. De verwachting is dat we nog heel 2020 hier mee te maken hebben en wij hebben dan ook nieuwe maatregelen opgesteld om de CO2 uitstoot van ons wagenpark te verminderen.

We hebben Het nieuw rijden geïntroduceerd bij een toolbox en beladen de bedrijfswagens minder. We nemen alleen gereedschap en materiaal mee wat ook daadwerkelijk gebruikt wordt. Een voorbeeld hier van is een ladder op het dak van een wagen. Daarnaast zijn we het wagenpark aan het vernieuwen, waarbij we afscheid nemen van de oude Euro V wagens. Als laatste sturen we meer op bezorging door de leverancier op locatie. Veelal worden materialen nu bij ons op kantoor afgeleverd, terwijl deze rechtstreeks op het project geleverd kunnen worden.

Diesilverbruik

Benzineverbruik

Aanbevelingen

Door periodiek de energiebeoordeling op te stellen kan steeds duidelijk benoemd worden in welke fase een bepaalde aanbeveling c.q. advies zich bevindt. Op het moment dat besloten wordt om tot implementatie over te gaan kan deze worden opgenomen als maatregel met de inschatting van de te verwachten besparing en het implementatiemoment. Na invoering zal in deze energiebeoordeling vastgesteld worden of de maatregel effectief is geweest conform de gestelde uitgangspunten.

Kantoren:

Aanbevolen wordt om het gehele klimaatsysteem te onderzoeken. Momenteel hangen er in Tilburg 4 losse airco units welke sterk verouderd zijn. Vanaf 2021 dienen beide kantoren te worden aangesloten op groene stroom. Op alle deuren dient een deurdranger geplaatst te worden wat voorkomt dat deuren in de winterperiode of zomerperiode open blijven staan.

Wagenpark:

Het is van belang dat de directie gaat sturen op vanuit huis werken voor alle kantoorfuncties. Er wordt aanbevolen om men meer te laten carpoolen, één en ander afhankelijk van de corona maatregelen. Bussen dienen minder zwaar beladen te worden. Medewerkers hebben reeds instructies gehad. Directie of leidinggevenden dienen hier op te controleren en indien nodig bij te sturen.

Er zal een afweging gemaakt moeten worden bij aanschaf van nieuwe bedrijfsauto's. Voor een deel van de functies zal elektrisch mogelijk zijn, echter is dit in onze buitendienst niet mogelijk door het grote verzorgingsgebied.